
 <b>해양수산부</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	배포 일시	2016. 7. 27(수) 총 4 매(본문 2, 붙임 2)	
담당 부서	해운정책과	담당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 전재우, 국제물류팀장 정준호, 사무관 박용한</li> <li>• ☎ (044) 200-5710, 5722, 5725</li> </ul>
보 도 일 시		즉시 보도 가능합니다.	

## 한중일 물류 장관, 막힘없는 동북아 물류 위해 함께 모여

- 28일, 중국 항저우서 제6차 한.중.일 교통물류장관회의 개최 -

해양수산부(장관 김영석, 이하 해수부)는 7월 28일 중국 항저우에서 제6차 한중일 교통물류장관회의가 개최된다고 밝혔다. 이번 회의에는 김영석 해수부 장관과 양관탕 중국 교통운수부 장관, 히데키 미야우치 일본 국토교통성 차관이 수석대표로 참석한다.

김영석 장관은 개막식 기조연설을 통해 한중일 삼국 간 물류 협력의 필요성을 강조하고 우리 정부가 추진 중인 물류 정책을 발표한다.

또한, 이번 회의에서는 3국이 국가별로 추진 중인 국제물류네트워크 전략 이행 공조, 농수산물식품 등 교역에서 식품 안전성 보장 등을 위한 신선물류(Cold chain) 네트워크 협력 및 위험물 운송 관리 방안 등을 주요 의제로 논의한다. 삼국 대표는 회의 결과를 담은 공동선언문에 서명할 예정이다.

한중일 물류장관회의는 우리나라 주도로 2006년 서울에서 최초로 개최되었다. 한중일 삼국은 이 회의를 통하여 ‘막힘없는 물류 실현’, ‘환경친화적 물류’, ‘물류보안과 물류 효율화의 조화’라는 3대 목표와 12개 실천과제를 국별로 나누어 추진하고 있다.

그 동안 3국은 주요 항만\* 간 물류정보 공유, 트레일러 상호 주행을 통한 복합운송, 물류 장비 표준화, 팔레트 재사용 분야에서 시범 사업 등을 수행하고 있어 앞으로 가시적인 성과가 기대된다.

\* 한국(부산, 인천, 광양), 중국(닝보, 저우산, 옌타이, 원저우, 웨이하이), 일본(도쿄, 요코하마, 고베, 오사카, 가와사키)

아울러, 3국은 북극항로, 3자 물류, 친환경 물류정책 등의 분야에서도 활발하게 정보를 공유하며 협력을 확대하고 있다.

김영석 해수부 장관은 “한중일 교통물류장관회의는 지난 10년 간 3국간 물류 협력의 기초를 놓는 데 기여하였다.”라고 평가하면서, “앞으로 한국 정부는 동북아 3국간 물류 시스템을 통합하여 역내 물류 협력을 공고히 하는 데 지속적인 노력을 기울일 것이다.”라고 말했다.

한편 김영석 장관은 회의 참석에 앞서 27일(수) 상해에서 현지 진출 해운·수산 기업 관계자 간담회에 참석한다. 이후 수산물 수출지원 센터를 방문하여 수산물 수출현황을 점검하고, CJ대한통운의 로킨 물류 센터에서 중국의 신선물류시장에 대하여 의견을 청취할 계획이다.

또한, 28일에는 물류정보 서비스 네트워크(NEAL-Net)\* 사무국 등을 시찰할 예정이다

\* NEAL-Net(Northeast Asia Logistics Information Service Network), 한·중·일 주요 항만 간 선박입출항, 컨테이너 이동 등 물류정보 공유를 위한 협력체

- (목적) 한중일 3국간 물류협력을 통한 통합물류시장 구축을 통해 물류비 절감 및 안정적 물동량 창출로 3국의 경제 성장 도모
- (개최방식) ‘05년 우리측 제안으로 장관 회의 구성에 합의하고 ‘06년 제1차 회의(서울) 개최 후 2년 마다 한·일·중 순으로 개최
  - \* 제1차 (‘06, 한국), 제2차(‘08, 일본), 제3차(‘10, 중국), 제4차(‘12, 한국), 제5차(‘14, 일본), 제6차(‘16, 중국예정)
- (주요과제) 과제별 담당국가를 정하고 공동선언문에 선언적으로 규정된 의제를 실천과제(Action Plan)에서 구체화하여 관리(12개, 한국 4개)
- (추진절차) 추진과제 별 담당국에서 주도하되, 한·중·일 3국 간 회의에서 합의된 사항에 대하여 추진

### 물류협력 3대 목표

막힘없는 물류체계 실현

환경친화적 물류구축

물류 보안과 효율화의 조화

### 실 천 과 제

1. 불합리한 물류제도와 시스템, 해외진출시 문제점 개선(한국)	7. 물류보안 확보와 물류 효율화 조화 방안 모색(한국)
2. 동북아의 막힘 없는 물류체계 실현을 위한 여건 조성(일본)	8. 상호 교류·협력 및 공동연구 추진(한국)
3. 삼국 물류 정보 네트워크 구축(중국)	9. 동북아 항만국장회의 등 협력채널 논의사항 공유(공통)
4. 동북아 해상운송 및 물류정보 교환(중국)	10. 효율적이고 환경부하 적은 물류체계 구축(일본)
5. 물류장비 표준화 추진(일본)	11. 3PL사업 촉진 여건 조성(일본)
6. 항만간 밀접한 협력관계 증진(중국)	12. ASEAN과 협력가능성 모색(한국)

□ (출장기간) '16.7.27(수)~7.29(금)/중국 항저우 인터콘티넨탈 호텔

□ (대표단 구성)

- 해수부 장관(수석대표), 해운물류국장, 항만운영과장, 수출가공진흥과장, (국토부) 물류정책과장, KMI 등 17명

\* (중·일 수석대표) 중국 교통부 장관(양찬탕, Yang Chuantang), 일본 국토교통성 차관(히데키 미야우치, Hideki MIYAUCHI)

□ (주요활동)

- (장관회의) 기조연설, 공동 성명서 채택 및 서명, Neal-Net 사무국 방문
- (상해일정) 현지 해운·수산 기업 간담회, 수산물 수출지원센터 및 로킨물류센터 시찰 등 대중국 수산물 수출 지원

□ 주요 행사

❖ 2016. 7.27(수)

- 13:00~14:00 현지 진출 해운·수산기업 간담회
- 14:20~16:30 수산물 수출지원센터 및 로킨 물류센터 방문

❖ 2016. 7.28(목)

- 09:00-11:20 제6차 한중일 교통물류장관회의  
- 수석대표 연설(10'), 공동선언문 채택 및 서명
- 11:30-13:00 공식 오찬
- 14:50-17:30 Neal-Net 사무국 방문 등 현장 시찰

❖ 2016. 7.29(금) 귀 국