

中日韩海上运输及物流部长级会议联合声明

（2006年9月7日 韩国首尔）

一、我们——中国、日本、韩国主管海上运输及物流的部长——于2006年9月7日在韩国首尔会面，就三国国际海上运输与物流的现状，以及未来合作措施进行了探讨。

二、三国的GDP总量已占世界经济总量的20%。此外，随着三国贸易额的不断增长，彼此的相互依赖程度也日益加深。2005年的贸易额总量达4000亿美元，是2000年的两倍多。而三国之间的贸易主要是靠海上运输实现的。由此，随着三国经贸关系的进一步深化，海上运输及物流将起着更加重要的作用。

三、然而，三国之间社会经济体系以及物流行业发展程度的差异造成了制度和程序的不同，而这成为了三国间物流经济交流的障碍。为了消除这一障碍，三国间应相互交流对产生障碍的主要原因的看法，并鼓励三方合作解决该问题。

四、因此，在今天的海上运输及物流部长级会议（以下称“部长级会议”）上，我们重申将通过相互合作与交流积极推动实现东北亚地区高效、无缝的国际海上运输及物流体系，并做出如下决定：

第一，部长级会议约每年举办一次，并发展成一个政府间合作渠道，以促进东北亚建立安全、高效、低成本和无缝的物流系统（以下称“东北亚无缝物流系统”）。

第二，现有的三边政府间物流磋商机构可分阶段并入部长级会议，此外如必要，各磋商机构讨论的事项可向部长级会议报告。

第三，部长级会议的成果应以适当的方式向中日韩峰会报告。

第四，除部长级会议外，三国欢迎成立一个由三国的企业和经济组织组成的物流合作框架。例如，欢迎民间组织在部长级会议的同期举办论坛。

第五，部长级会议的议题在侧重海上运输的同时，也可涉及整个物流领域。

第六，为了实现东北亚稳定的物流合作，三国欢迎研究机构开展研究工作，特别是东北亚无缝物流系统的益处问题。

第七，部长级会议框架见附件一。

第八,三国共同推动海上运输与物流合作的具体项目将根据附件二的“行动计划”来实施。
五、下届部长级会议将在日本举行。

李盛霖
中华人民共和国交通部长

金成珍
大韩民国海洋水产部长官

北侧一雄
日本国土交通省大臣

附件一：

中日韩海上运输及物流部长级会议框架

一、部长级会议的名称为“中日韩海上运输及物流部长级会议”（以下简称“部长级会议”）。

二、部长级会议的参加国为中国、日本和韩国。但东北亚地区的其他国家可经三国同意后参与部长级会议。

三、部长级会议的目的、与会代表、议程和制度如下：

（一）部长级会议的目的是交换国际海上运输及物流信息，通过相互合作与交流探讨海上运输及物流领域中亟待解决的问题，努力实现东北亚无缝物流系统

（二）部长级会议约每年举行一次，由三国轮流主办，下一次会议的地点在上次会议上商定。若经三国同意，部长级会议可在第三国举行。

（三）出席部长级会议的代表团团长为三国中央政府主管海上运输及物流的部长。代表团成员包括负责海上运输及物流的官员、其他相关政府部门的官员及行业专家（如有必要）。

（四）部长级会议议题在侧重海上运输的同时，也可涉及其他相关物流问题。

（五）在部长级会议下，建立司局长级会议（以下简称“司局长会议”），负责部长级会议的动作与安排。如必要，可组织专家组会议讨论具体问题。

1. 司局长会议代表由负责部长级会议的司局长组成。

2. 司局长会议将讨论并决定部长级会议的时间和议程，并讨论行动计划。

3. 司局长会议约每年举行一次。

（六）部长级会议和其他会议的相关费用由各国承担。

四、部长级会议的成果可以适当方式向中日韩峰会报告。

附件二：

中日韩海上运输及物流部长级会议行动计划

为了使中日韩海上运输及物流部长级会议（以下称“部长级会议”）更富有成果、更有利于通过消除物流领域中的障碍寻求三国企业的和谐共存，中国、日本和韩国有意共同推动实施以下项目：

一、改善不合理的相关物流制度和体系，解决进入国外市场遇到的问题。

对影响三国企业海外运营的问题进行研究，必要时可请各国研究并讨论有关问题。

二、为实现东北亚无缝物流体系创造条件。

三国将就为实现东北亚无缝物流体系创造基础的措施交换意见，并就拖车相互驶入问题开展研究。

三、努力建立三国物流信息网络。

三国将努力建立一个有效的物流信息网络。

四、东北亚海上运输与物流信息交流。

三国将支持专家们开展建立东北亚海上运输与物流数据库的研究工作，并审议研究结果。另外，三国将研究交换海上运输与物流统计数字问题。

五、物流设备标准化。

三国将联合研究使目前在三国之间使用的各国国内货运集装箱实现标准化问题。

六、促进港口密切合作关系。

三国将通过东北亚港湾局长会议进一步研究加强三国港口合作问题。

七、平衡物流安全与效率的措施。

三国可交流有关建立安全与高效物流系统的信息与意见，并引入物流安全与效率体系，如在海上运输中使用电子标签技术。

八、促进相互间的交流、合作和联合研究。

三国欢迎物流相关的研究机构和大学联合促进东北亚的物流合作。

九、分享东北亚港湾局长会议及其他会议在物流领域的成果。

三国将向部长级会议汇报包括东北亚港湾局长会议在内的三边会议在物流领域的成果。

十、建立环保的物流政策。

三国将就环保的物流策问题交换意见。

十一、创造便利第三方物流业务的条件。

三国将介绍各自国家促进第三方物流业务的现状，并交流有关为便利第三方物流业务创造条件的意见。

十二、未来与东盟开展合作问题。

三国将在部长级会议的基础上探讨未来与东盟开展海上运输和物流合作的可能性问题。