

第十九次中日韩技术会议

中国厦门
2016年12月1日

1. NEAL-NET管理者手册

- 中方已完成3.3.4内容的修改，其中关于系统配置及设置信息发生改变的部分内容的描述与之前的描述信息重复，日韩建议需合并。
- 中日韩同意通过日方对3.1.2，3.1.3，3.2.3的内容提案。
- 中方在会后将完成3.3.4的内容修改，并共享给日韩。
- 中日韩同意在手册中增加一项内容：每年需共同完成4次接口联调测试。第一次的联调测试将从2017年1月上旬开始。

2. 通关状态查询标准

- 日方提供了通关状态5个状态的代码集及标准定义。
- 日方将通过日方JASTPRO组织向UNCEFACT提交代码集的标准申请，使其成为UNCEFACT标准。中韩方将积极争取通过与本国的联系方沟通以支持日方的申请。
- 日方将在2017年3月完成本国的通关状态查询接口。
- 中方表示可以开放第2和第3项（海关通关状态）。
- 日方表示可以开放第5项，同时也会考虑开放第1,3,4项。（5：集装箱放行；1：检验检疫放行；3：海关放行；4：提货单状态）
- 韩方将与国内相关单位协商，并积极推动相关数据的开放。

3. 接口加密传输

- 中方已经完成前置服务接口的证书加密改造。
- 中方将推动联邦认证接口的证书加密改造。
- 日韩方已经关闭前置服务接口和联邦认证接口的非证书加密的接口服务。

4. 港口拓展

- 关于三国新增的8个港口，中日韩同意于2016年12月底前完成本国的数据测试，并于2017年1月底前完成三国联调测试。

- 中方将把北部湾港分割成3个港口（防城港、北海港、钦州港）并提供服务，此项工作将于2016年12月底前完成。
- 中方将收集大连港的测试用例，并共享给日韩。
- 关于三国新增8个港口的情况，中日韩将在下一次技术会议上发布联合公告。
- 中日韩将在下一次技术会上讨论未来港口拓展计划。

5. 系统修改

- 船舶状态查询接口方面，日方接受中方的提案，将目前仅支持呼号查询，更改为：增加可同时支持船名和IMO的条件查询。

6. 危化品信息共享研究

- 韩方共享了关于危化品的相关研究成果，包括政策法规和危化品信息交换单据字段标准等方面。
- 中方建议危化品信息交换单据中需增加三个字段：MSDS/CAS货品编码、数量和体积。
- 韩方将于2017年1月底前共享案例电子单据报文，中日方将准备材料并于下一次技术会议上共享本国经验。

7. 国际合作

- 中方已经完成与IPCSA（国际港口信息系统联盟）的接口互联互通，目前IPCSA的接口已经接入至LOGINK产品。
- 日韩方将考虑是否出席2017年3月的IPCSA联盟工作会议。
- 韩方建议2种与IPCSA的合作方式：1）NEAL-NET与IPCSA联盟签署合作备忘录；2）NEAL-NET分别与IPCSA各成员单位签署合作备忘录。

8. 船舶类型

- 中日方无法提供船舶类型信息，但同意韩方的提案，将在船舶查询标准中增加一个字段（船舶类型），韩方将负责完成船舶查询标准的修订工作并共享中日方。

9. 其他运输方式信息共享

- 中方介绍了6个新标准：海关通关状态查询、船舶AIS全球定位跟踪查询、CFS状态查询、航空查询、铁路查询和货车GPS跟踪查询。
- 日韩方建议中日韩三国先共同提升海运跟踪查询服务的数据质量，再逐步

考虑将NEAL-NET服务范围拓展到其他运输方式信息共享方面。

10. 船舶申报标准

- 韩方提交了关于IMO FAL单据标准和韩国国内船舶进出申报报文标准比对的工作报告。
- 中日方将考虑是否在下一次技术会议上继续深入探讨标准比对工作。

11. 下一次技术会议

- 下一次技术会议将于2017年2月或3月在日本召开。