

NEAL-NET 第 17 次技术会议纪要

日本 东京

(2016 年 3 月 3-4 日)

1. 未来与马来西亚巴生港合作事宜

- 马来西亚巴生港港务局代表参加了本次会议，马方在会上介绍了巴生港及其港口管理系统 Port Klang Net 的相关情况。

- 中日韩三方与巴生港港务局代表就通过四国间系统互联及推进国际物流供应链可视化的重要性达成共识。

- 巴生港务局将通过 2016 年 3 月底的 Port Klang Net 指导委员会开会确认参与 NEAL-NET 系统互联的可能性，并将结果反馈给中日韩三方。

2. 港口拓展

- 中方表示将在 2016 年 3 月底完成大连港和嘉兴港的船舶动态和集装箱动态的 NEAL-NET 接口开发，钦州港将于 2016 年内完成开发工作。

- 中方表示将在 2016 年 10 月完成与船讯网 AIS 信息互联的开发工作。

- 日方表示将新增新泻港和四日市港。

- 韩方表示将新增蔚山港和平泽港。

- 中日韩同意从3月28日至3月底开展新加入港口的连接测试工作，并在3月25日三国通过邮件共享相应的测试用例，包含船舶动态（船名和呼号），集装箱动态（集装箱号和提单号/订单号），在联调测试通过后，三国将联合发布以上6个新增港口。

- 日韩方迫切请求中方推进上海港加入 NEAL-NET。

3.NEAL-NET 测试问题

- 中方目前有6个港口（宁波、舟山、温州、烟台、威海、连云港）的船舶动态和4个港口（宁波、舟山、温州、烟台）的集装箱动态通过联调测试，日韩请求中方提升数据质量，并保持各港口的服务的稳定性，中方表示将积极推动此项工作。

- 基于以上测试结果，中方将再次测试各港口的数据接口可用性，并向日韩方汇报测试结论，同时中方将于5月初向日韩方提供测试数据。

- 中方将会修改两种类型的“无数据反馈”消息的问题，并统一采用一种“无数据反馈”类型消息。

- 韩方将会检查日韩之间同一航次编号不同的问题，并向中方和日方分享调查结果。

- 日方注意到宁波港的反馈报文中有旧版本的 URI，中方将在三月底更改使用现有标准版本的 URI。

- 中日韩将在下一次技术会议上进行响应速度测试以调查港口的数据响应速度,测试结果将在下一次技术会议上共享。

- 中方将在明年 4 月前为 ASP 和 IDP 服务提供 SSL 加密
- 日韩方同意在本月内关闭各自国内的无统一认证系统接口。

4.推送服务

- 中日双方认识到韩方提出的标准化推送服务的必要性,但目前迫切需要的是拓展服务覆盖范围和推广应用,中日韩将持续共同研究 NEAL-NET 推送技术架构和技术标准。

5.新标准定义

- 中日韩同意在“主对照表”中添加 5 个事件:1. OGA (其他政府部门放行事件); 2. 海关清关 (进行中) 事件; 3. 海关清关 (完成) 事件; 4. 提货单事件; 5. 港区放行许可事件。日方将会考虑为“5. 港区放行许可事件”定义 bizstep 的值 (具体参考 UNCEFACT 标准的定义内容)。

6.扩展船舶动态到其他类型船舶类别

- 韩方将首先接入其他类型的船舶动态信息,如果中方和日方有切实需求,则中日韩再开展讨论。中方表示目前舟

山港已经互联了散货船舶动态信息数据。

7.危险品信息共享

- 韩方介绍了韩国危化品监管系统的相关内容，并表示将为危险品信息共享提供额外的信息，包括细节目标、必要性和具体化的案例。中日韩将在下次会议中继续讨论该议题

8.国际海事组织第 40 次促进委员会会议

- 中日韩分享了关于日方将代表 NEAL-NET 中日韩三方参加 IMO 便利运输委员会第 40 次会议的信息，中韩方表示将予以支持。

9. 亚行项目进展

- 中方汇报了亚行技术援助项目的成果。

10.管理者手册

- 日方将确认韩方提出的修改 3.1.2 和 3.2.3 的议案，并向中方和韩方反馈结果，中方建议修改 3.3.4。

- 中日韩同意在接口上增加各自国家的技术规范，并修改管理者手册中涉及的统一认证部分的内容。

- 日方将在管理者手册中增加错误代码列表附录。

11.下次技术会议

- 会议提议今年六月或八月在中国召开下一次技术会议

12.其他

- 中日韩同意用户访问日志统计数据报表采用韩方提供的模板，并在每月第一周的周五共享统计报表。