

第 16 次技术会议备忘录

韩国 济州，2015 年 9 月 10 日~11 日

1. NEAL-NET 联调问题

- 中方确认了 5 大港口动态船舶状态查询服务的数据可用性（宁波、舟山、烟台、温州、蛇口）和 4 大港口（宁波、舟山、温州、烟台）集装箱状态的数据可用性并将继续检查其他港口数据。
- 针对中方空报文响应的问题，中方将修复至日方材料中提到的第二类。
- 日方提到在宁波港和威海港存在旧的 URI 使用情况，中方将修改系统采用新的 URI。
- 韩方将核对事件时间和记录时间的时间差。
- 日方将检查东京港的响应时间。

2. 管理者手册

- 韩国（SP-IDC）、日本（COLINS）、中国（LOGINK）将分别负责本国的用户客服服务。
- 日本将根据新的提议准备管理者手册草案，中日韩三方将通过电话会议详细讨论并在下一次技术会议上确认管理员指南的最终版。

3. 推送服务

- 韩方介绍了基于 EPCIS 订阅功能上的韩国推送服务模式。
- 日本将用户推广作为首要考虑，将推送服务视作其次的选择性服务。
- 中方表明 Fosstrack EPCIS 目前技术架构存在性能瓶颈。
- 中日韩三国将继续研究针对推送服务的技术解决方案，将会于下一次的学术会议中展开进一步讨论。
- 中日韩三国将于下次部长级会议前尝试上述港口的系统上线。

4. 港口互联扩张

- 韩国方面计划于 2015 年底完成蔚山港、平泽港的开发，于 2016 年实现系统上线。
- 中方计划开放绍兴港、嘉兴港，将于 2105 年展开与钦州港、大连港和蛇口港的谈判，2016 年实现系统上线。
- 日方已从四日市港、新泻港得到关于加入 NEAL-NET 的积极响应，正在与对方港口谈判。
- 中日韩三国将于下次部长级会议前尝试上述港口的系统上线。

5. 危险品信息共享

- 韩方介绍了危险品信息共享的概念和目的，并将在共享目的和必要性方面提供更多、更细致的信息。
- 中日两方将与各自的相关政府部门讨论中日韩三国危险品信息共享的可能性，并在下一次的会议上告知结果。

6. 新标准定义

- 中方已在浙江省内完成了海关状态信息共享查询服务。
- 日方将尽快研究中方提案的海关的通关状态服务中增加新的事件信息，如检验事件、交货订单事件，在集装箱状态服务中增加堆场码头放行事件，之后中日韩将召开电话会议对报表内容进行审核和讨论。
- 日本将考虑上述的新事件，于明年四月前尝试新事件的系统集成。
- 韩方将与其国内服务提供商如海关和国检部门探讨和研究上述的新事件提案。

7. 亚行项目

- 亚行专家介绍了亚行技术援助项目关于标准转换技术架构，考虑将 NEAL-NET 标准通过 ISO19845 标准进行跨标准间转换的兼容。
- 中日韩将深度讨论上述建议并在准备终期报告时（2015 年 10 月底）反馈给亚行专家组。

8. 其他

- 中日韩确定将于每月第一个星期五共享各国用户访问统计报表，具体采用韩方的提案格式进行共享。
- 下一次技术会议将于 2016 年 1 月在日本召开。