

第九届东北亚港湾局长会议在北京举行

2008 年 11 月 25 日

11 月 24 日，第九届东北亚港湾局长会议在北京举行。中日韩三国港湾局长围绕“促进港口与经济、环境和谐发展”的主题深入交换意见并签署会议纪要。三国代表一致表示将携手合作、共同努力、应对挑战，致力于推动东北亚地区港口合作发展，为区域经济乃至世界经济发展作出更大贡献。交通运输部副部长徐祖远亲切会见了与会的日韩代表团成员。

徐祖远在会见日本国土交通旅游省港湾局局长须野原丰、韩国国土交通及海洋部港湾局局长赵宗焕等与会代表时说，当前国际金融危机给港口和航运业带来了严重影响和严峻挑战，很高兴看到中日韩三国港湾局长就加强合作发展进行深入交流探讨。因为在经济发展处在低谷的时候谈合作发展，比在经济发展处在高位的时候更具有现实意义，更能为行业发展带来信心，而信心是有效应对挑战的关键所在。他希望中日韩三国在区域性港口发展方面加强了解和合作，互利共赢，共渡难关。须野原丰、赵宗焕对徐祖远的观点表示完全赞同并对加强区域港口合作的提议给予积极回应。

交通运输部水运司司长宋德星在会后的媒体见面会上表示，东北亚港湾局长会议机制是中日韩海上运输和物流部长级会议总体合作框架的组成部分，港湾局长会议联合工作组的相关研究成果将定期向部长级会议报告。东北亚港湾局长会议机制有利于三国政府间加强信息交流，形成共识，相互借鉴；有利于三国共同研究港口发展面临的难题，共享研究成果；有利于为三国港口企业搭建交流沟通平台，加强合作。

据了解，本届港湾局长会议下设三个联合工作组，分别是促进港口合作工作组、港口淤积技术研究和疏浚物的有效利用工作组、东北亚地区沿海港口台风防灾减灾工作组。其中促进港口合作工作组包括三个专题：一是促进东北亚地区国际单元化海运网络的形成；二是消除物流障碍，强化港口联盟，完善东北亚物流网络体系；三是促进东北亚港口物流与区域经济协调发展。会上，三国研究机构分别汇报了各自的研究工作进展情况并进行了研讨，三方同意将促进港口合作工作组的研究成果向 2009 年在日本举行的第三届中日韩海上运输和物流部长级会议报告。

在回答记者关于如何应对国际金融危机的提问时，须野原丰表示，日本政府采取了增加财政预算和放宽银行信贷等措施，同时鼓励企业之间加强整合。赵宗焕说，尽管韩国国内有些争议，但他认为加大基础设施建设投资是一项有效的应对措施。

按照惯例，与会代表还将参加 11 月 25 日在大连举行的东北亚港口协会会长会议和东北亚港口论坛。今年东北亚港口协会会长会议的主题是“港口再开发的可持续融资计划”，东北亚港口论坛的主题是“促进港口物流与区域经济协调发展”和“加强港口节能减排，促进可持续发展”，与本届港湾局长会议主题紧密联系、遥相呼应。

据悉，第十届东北亚港湾局长会议将于明年在日本东京举行。